

FOERG GmbH & Co. KG

Dornierstraße 14

73730 Esslingen a. N.

Kreitstr. 5
86926 Greifenberg / Muenchen– Germany
Phone +49.8192.99733-20
Fax +49.8192.99733-29
www.dfge.de
GF Dr.-Ing. T.M. Fleissner

Quantifizierung des Reduktionspotentials beim Kraftstoffverbrauch für eine LKW-Flotte unter Einsatz eines Kraftstoffadditivs
Erweiterter Bericht vom Oktober 2010

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie von Ihnen beauftragt haben wir das Kraftstoffverbrauchsmodell für den Logistikprozess einer Lkw-Flotte für einen Handelskonzern unter teilweiser Verwendung eines Kraftstoffadditivs analysiert, um zu Schlussfolgerungen bezüglich der Quantifizierung des Verbrauchs zu kommen.

Die Analyse der Kraftstoffverbrauchsdaten umfasst die statistische Analyse der übergebenen Daten, die Darstellung der zugrunde gelegten Annahmen und Methoden sowie eine Quantifizierung des Verbrauchs im Untersuchungszeitraum für die gesamte Flotte mit wechselnden Fahrzeugen (LKWs, Grundgesamtheit) sowie für die Teilmenge durchgängig genutzter Fahrzeuge (Stichprobe). Die Analyse führt zu dem Schluss, dass im betrachteten Zeitraum, in dem das Additiv eingesetzt wurde, der Kraftstoffverbrauch der Nutzfahrzeugflotte (Grundgesamtheit) um

9%

gegenüber dem Vorjahr reduziert wurde. Der Verbrauch durchgängig genutzter Fahrzeuge (Stichprobe) reduzierte sich um

6%.

Weitere Untersuchungen zu anderen verbrauchsreduzierenden Einflussfaktoren und Maßnahmen wurden nicht durchgeführt und sind daher empfehlenswert.

Einzelheiten zu Daten, Methoden und Ergebnissen sind dem erweiterten Endbericht vom Oktober 2010 zu entnehmen. Wir bestätigen, dass die durchgeführte Quantifizierung einer formal und inhaltlich richtigen Vorgehensweise entspricht.

Für die Richtigkeit:



Dr.-Ing. Thomas Fleissner, DFGE
München, im Oktober 2010